

C. ESPACIO PÚBLICO Y MOVILIDAD

Participantes:

Matías Peña
Fernando Bernini
Santiago Beiró
Marcelo Armas
Diego Zoppolo
Virginia Markl
Anibal Buonomo
Nikki Fischetto
Noelia Botana
Paula Pouso
Mariana Abude
Tim Vokamper
Marcelo Viñolo
Daniel Viñar
Any Paz (@jardin.cultural.dinamico)
Pablo Inthamoussou (Director de Movilidad IM)
Justo Onandi (Director de Tránsito IM)
Paula Abreu (Planificación Movilidad IM)
Juan Vespa (Planificación Movilidad IM)

Del Equipo *Imaginó Ciudad Vieja*: Valentina

Resumen

El trabajo en la mesa de Movilidad y Espacios Públicos comenzó con una breve explicación de la dinámica a realizar, en la que se comentó las preguntas disparadoras de cada cuadrante, y se dio tiempo a los participantes de pensar respuestas. Luego se comenzó un intercambio sostenido con mucha participación, en donde los participantes fueron comentando sobre temas puntuales que habían escrito en los distintos cuadrantes, y otros temas que fueron surgiendo en el propio debate. Los participantes más activos en la discusión eran principalmente vecinos del barrio, tanto jóvenes como adultos mayores. Fue de utilidad contar con el plano de tipos de calle en la propia mesa, el cual sirvió de base para algunas de las discusiones, y registrar el diagnóstico de los vecinos en más detalle.

Los temas tratados se concentraron principalmente en la temática de la movilidad, siendo menos discutidos los temas directamente relacionados a los espacios públicos en sí (como ser la gestión de residuos). Con respecto a la movilidad, la discusión se concentró en los siguientes puntos: la importancia de la caminabilidad del barrio, y acciones relativas a mejorar la misma, como cruces peatonales elevados, revisión de la jerarquía vial y generación de zonas de tránsito calmado con prioridad peatonal, mejora de la accesibilidad en general; la necesidad de reducir el tránsito vehicular y estacionamientos, como medida para mejorar las condiciones para peatones y ciclistas, y generar un entorno urbano más seguro y de mayor calidad; las carencias del servicio de transporte público, en cuanto a las condiciones de espera en las paradas de ómnibus (falta de asientos, falta de resguardo, falta de espacio para la cantidad de personas, falta de información de qué buses paran o vienen), y en cuanto a la legibilidad e información del sistema en general (dónde paran los buses, qué recorridos hacen), en cuanto al ruido y contaminación del aire generado por las unidades, y a la alta frecuencia de las mismas (se planteó la necesidad de unificar líneas y tener unidades menos contaminantes); la velocidad del tránsito en algunos puntos, principalmente en la rambla, y como consecuencia la dificultad de cruce de peatones hacia la vereda sur de la misma.

En general hubo acuerdo entre todos los participantes de la necesidad de mejorar las condiciones para peatones y ciclistas y para usuarios del transporte público, aumentando y mejorando los espacios destinados a estos modos. Hubo únicamente un punto donde hubo visiones encontradas, en cuanto al uso de los bancos ubicados en la Plaza Zabala y la Calle Washington (algunos vecinos opinaron que eran muy utilizados, y otros opinaron que no). Con respecto a la restricción de plazas de estacionamientos, hubo un comentario escrito en los cuadrantes donde se expresaba dudas sobre el posible impacto negativo de esta medida para comercios y oficinas. Sin embargo esta visión no fue planteada por ninguno de los vecinos que discutieron en la mesa.

Al cierre del trabajo de la mesa, se acordó entre todos los participantes que la convivencia en el espacio público y en la calle es esencial para asegurar una movilidad segura y confortable para todas las personas, independientemente del modo en que se realice.

Notas cuadrante

¿Qué cosas funcionan bien?

- Paseo de fin de semana favorito
- la calle Washington (semi peatonal)

¿Qué cosas mejorarías?

- Señalética de calles (muchas perdieron sus carteles)
- Control de la basura que tiran los vecinos y las heces de sus mascotas. La gente no toma conciencia. control y multas.
- Cuidadores para las plazas
- Sacar los buses de CV y poner un tren eléctrico
- Señalizar bien las paradas de ómnibus, pensando en el turismo
- Saturación de ciertas calles con ómnibus: Buenos Aires, Brecha..

¿Qué ideas se les ocurren?

- No más terminales de ómnibus
- Transporte público única línea eléctrico (varios votos)
- Hacer mega manzanas, no micro autopistas
- Todos los cruces peatonales a nivel vereda
- 30 km/hr y circulación contramano de bicis
- Que entren ómnibus eléctricos y algunos pequeños de circuito ciudad vieja, pero pensar muy bien los trasbordos. que pasen con frecuencia también.
- Gestionar a la baja la cantidad de estacionamiento: 5 canchas de fútbol + 56 fincas
- fiscalizar la obligación de dejar pasar a peatones
- Reducción de cantidad de ómnibus

- mejorar accesibilidad para sillas de ruedas, cochecitos.
- construcción de bicisendas de otra forma: actualmente hay riesgo de caída por separadores hechos con bloques de cemento.

¿Dudas y comentarios?

- Ciclovías y peatonales segregadas ¿funcionan?
- En las consultas previas (hará 3 o 4 años) se priorizó peatonalizar Bs As por el tema de la cantidad importante de edificios históricos (que están perjudicados por la cantidad de vibraciones de 180 buses por hora).
- Si se peatonaliza Rincón se perderán oficinas, comercios, etc. Como dice el refrán “sin estacionamiento no hay negocio”. necesitamos las 30mil personas que vienen a trabajar, sólo 13mil no movemos la economía del barrio.

Notas mapeo

- Megamanzanas con prioridad peatonal y ciclista
- Importancia del diseño
- Cruces peatonales elevados
- Reducir circulación vehicular
- Mejora de condiciones de espera del transporte público
- Estacionamiento tarifado: ampliar en zona Aduana
- Siniestralidad en rambla portuaria - zona de jurisdicción nacional
- Rambla y escollera Sarandí: semáforos y cruce peatonal a nivel para que autos reduzcan la velocidad / Zona sin control - contaminación y caños de escape, ruido.
- Incorporación de ómnibus eléctricos (el E14 es genial)
- Rambla sur: dificultad para cruzar de forma peatonal
- Espacios públicos rambla sur: sin actividades ni propósito.
- Falta de gestión de la basura en los espacios públicos.
- Calle Washington: continuar peatonal hasta escollera
- Plaza Zabala: visiones encontradas sobre uso de los bancos

- Plaza España: caos. Espacio subutilizado
- Rambla sur a 30km/hr.
- Mucho tránsito por Bs As, muy poco tránsito por Reconquista.
-

Notas debate

- Vecino: tenemos que tratar de encontrar la convivencia, el auto va a seguir existiendo por más que no lo queramos. Aprender a convivir. Ciclovía de la rambla paseo, ahora se está pensando en ciclovías y sistemas que sean para ir a trabajar, etc no solo pasear. Hay que hacer acuerdos. La ciudad es un lugar de conflicto cada uno tiene sus intereses.
- Colectivo Ciudad Abierta: cuanto menos atractivo sea andar en auto la gente va a ir cambiando, hay que poner obstáculos y alternativas. Hacer más simple los ómnibus, una sola línea, no complejo, y más rápido: hay que mirar toda la experiencia del transporte público. Los cambios culturales no se hacen de un día a otro pero tampoco hay que pensar que no se van a lograr porque no se logren ya, hay que ser realistas.
- Vecino: para mejorar la convivencia en el tránsito, los temas esenciales son calmar el tránsito y compartir no hacer ciclovías. No vale hacer velocidad 30 si tenés estacionamiento de los 2 lados.
- Vecino que anda en bici: hay conflicto de intereses en ciudad vieja, por ser una zona de oficinas, no es los buenos o malos, sino moderar el conflicto de intereses. Sí tiene que haber una circulación de autos en cv, que se mantenga el anillo. Pero hoy en día ir de mi casa a plaza uno con los gurises en bici y patineta asusta. El anillo podría ser de una sola vía.
- Vecino mayor – no entren ómnibus. Todos estamos de acuerdo en que no queremos que entren autos, pero discutamos sobre aquello que podamos resolver, buscarle la vuelta para que no haya 200 ómnibus. No entiendo la peatonalización de Reconquista, yo vivo ahí.
- Bernini: imagino espacios que pasen autos pero pocos, menos estacionamiento y generar espacios para personas en bici y

monopatín, personas en silla de ruedas, donde podamos acceder a un restaurante, caminar, convivir. Actualmente las terminales de ómnibus están para que los ómnibus vayan a tirar aceite, descansan y arrancan de nuevo y dejan todo lleno de aceite, y son terminales en lugares simbólicos. Retomo el hecho de que la experiencia de andar en ómnibus, no sabes si es el que viene, si se para atrás de otro no lo ves, mucha gente en las paradas. La solución es fácil: ampliar el espacio para esperar el ómnibus ganándole al estacionamiento. Resumiendo quiero salir a la calle y encontrarme con un espacio donde pueda caminar, mirar los edificios, si quiero ir en bici poder, tomarme un ómnibus sin estresarme, esperar en un lugar cómodo que me proteja del viento y con iluminación y cuando baje a la placita del gas no quiero ver aceite ahí y en plaza España frente al mar, quiero ver un espacio para personas.

- Vecino – me gusta mucho Encina en Palermo, y Washington. Es lo que tengo en mente para la calle Reconquista. Esta calle tiene veredas de 1.20 de ancho, si vienen 2 personas tenés que bajar a la ciclovía y la calle tiene como 30m. Se necesita más lugar para caminar y menos para transitar en autos.
- Médica: no es claro cómo circular por Ciudad Vieja, es caótica. Se necesitaría algo electrónico que te explique cómo circular en cv y visualizar las rutas.
- Vecino mayor – lo bueno de cv es la mezcla, todos tienen que estar representados, los que viven y los que vienen, los que le dan vida son los que vienen a trabajar.
- Vecino – hay que hacer cruces peatonales a nivel de acera. Estacionamiento de un lado no de los 2. Hacer chicanas. Introducir el concepto de supermanzana. Para hacer un buen diseño necesitamos saber qué piensan quienes viven en cv pero también inspirarnos en las buenas prácticas. En el año 2000 el alcalde de París anunció su política de las bicicletas, a favor de la libertad de que cada uno se mueva en lo que quiera, entonces porque tenemos esa libertad porque dedicamos más del 80 por ciento al espacio al auto.

Relatoría final

(Minuto 6:00 en grabación Imagina CV RELATORÍA 16-10)

Expusieron:

Fernando Bernini (FB)

Tim Vokamper (TV)

(FB)

Soy Fernando Bernini y vivo en el barrio, hoy me sumo a la mesa de movilidad y espacio público en donde nos tocó un tema difícil. Movilidad toca lo que es el ómnibus, la bicicleta, el auto, hay muchísimos intereses, necesidades distintas en juego y no es fácil buscar una solución que haga feliz a todas las personas. En primer lugar lo que hicimos fue pensar en qué Ciudad Vieja queremos o qué esperamos de la Ciudad Vieja a nivel de lo que es la movilidad. Por ahí se dio la conversación y más allá de que tal vez algunas personas prefieren a las bicis, mientras que otras tal vez quieren más al ómnibus, en realidad la sensación es que queremos una Ciudad Vieja que podamos caminar, transitar, circular y que podamos disfrutar de la belleza de lo que son los espacios. Nosotros tenemos la suerte de vivir en una ciudad con un montón de edificios patrimoniales, con un montón de lugares para salir a tomar un café. Tenemos un espacio que es divino y que lo podemos caminar.

Eso nos llevó a pensar que tal vez la solución sea la convivencia. Hoy en día nosotros tenemos un montón de acciones que se fueron realizando en los últimos años, donde por ejemplo tenemos ciclovías, donde tenemos calles para los ómnibus y para los autos, donde tenemos espacios para caminar que son las veredas que están hechas a nuevo prácticamente. Pero son por sí solas cosas separadas. Hoy en día por ejemplo las ciclovías, capaz que las usamos poco porque no son espacios seguros, por lo general tienen vidrios o tienen autos estacionados, entonces tal vez la solución sea ir por el lado del convivir. Tal vez quitando esos espacios que hoy cedemos a que los autos estacionen y queden por ahí, sin moverse, como depositados,

eso nos permitiría tener un espacio más extenso para caminar, para andar en silla de ruedas, para andar en monopatín, para andar en bicicleta y donde podamos como sociedad convivir. Por ese lado nosotros estábamos pensando en que la solución podría ir por el lado de quitar espacio para autos estacionados, expandir el espacio de circulación peatonal.

(TV)

Creemos que la solución no es plantear más reglas, o excluir usos, o regularizar o fiscalizar sino como a través del diseño de las calles obtener una estructura donde pueda convivir todo. Esto ya existe en Montevideo pero existe poco. Tuvimos ahí el ejemplo de la calle Ansina en el barrio Palermo donde hoy en día todos los modos menos el ómnibus pueden entrar y no hay un conflicto ahí. El diseño de la calle es tal que los autos entran pero se sienten que es un espacio compartido, con un árbol por aquí o un banco por allá, sienten que deben andar despacio, el espacio es verde y alguien que camina puede no ir al lado, sino que puede caminar por la mitad de la calle, con poco tránsito y todo funciona bien. Creemos que esto podría aplicarse a muchas calles acá en Ciudad Vieja. Obviamente no a todas, pero sí a muchísimas.

Otra idea era mejorar la sensación del transporte público, que no sea solo accesible sino que sea realmente atractivo. Que quien lo use lo haga sin muchos inconvenientes, como los que tiene hoy. Por ejemplo si hoy día uno está en la calle Buenos Aires y quiere salir de Ciudad Vieja, tiene que informarse bien cual es la parada que tiene que elegir, donde pasa la línea que necesita él. En muchos países del mundo existe una sola línea por calle, si yo voy a esa calle sé que ómnibus pasa, no necesito mirar ningún mapa. Ya se que esa línea pasa por ahí y continúa todo por 18 de julio y luego me bajo y me tomo otro hacia otro lado. Que no haya tantas líneas en el mismo tramo y que esté la idea de hacer trasbordo y obviamente que pagues el pasaje por todo el viaje y no por cada ómnibus que tomes.

(FB)

Expandiendo el tema del ómnibus, surgió una problemática que es la cantidad de ómnibus que tenemos, más allá de la cantidad de líneas, cantidad de unidades. Se conversó sobre lo cargada que está la calle Buenos Aires y también sobre los problemas que tenemos las personas por tomar ómnibus en la Ciudad Vieja. Como bien decías vos (Tim) voy a la calle Buenos Aires, tengo que identificar cuál parada es donde va a pasar mi ómnibus, luego me quedo por ahí mirando a ver cual viene, esperando que el ómnibus que viene atrás no pase al que está frenado y no frene en la parada. Al mismo tiempo, si estamos en una hora pico, la parada va a estar abarrotada de personas entonces me voy a estar pechando y al mismo tiempo van a estar las otras personas que van a estar caminando y conviviendo por Ciudad Vieja que van a estar esquivándonos.

Eso también nos hace pensar en las terminales que vamos a tener en Ciudad Vieja. Podemos poner el ejemplo de la terminal que está enfrente a plaza España. Tenemos una terminal de ómnibus que no está pensada para las personas sino que está pensada para que haya ómnibus descansando. Para que haya ómnibus llenando de aceite el suelo, frente a la rambla, en un espacio que vale muchísimo para las personas. Tal vez, como bien decía mi compañero, con menos unidades, con una sola línea y esperemos que sea eléctrica que hace menos ruido, eso con Ciudad Vieja tiene su temita. Capaz por ahí está la solución. Y por sobre todas las cosas la solución está en no quitar al ómnibus, no quitar al auto, no quitar a las bicicletas sino que estén todos ahí y cada uno use el medio que le parezca mejor.

(TV)

Esa fue la idea, el resumen de lo conversado por toda la gente de la mesa que éramos unos treinta. En eso estábamos todos más o menos de acuerdo. Mejora de convivencia y mejora del transporte público. Después teníamos muchos conflictos más locales, no en toda la Ciudad Vieja sino en cierta zona de la misma. De esa conversación queríamos presentar tres o cuatro cosas.

La primera es la zona de plaza Guruyú, había varias quejas de vecinas sobre siniestros de tránsito o gente que va muy rápido, sin casco, sin control. Como que esa zona no tiene mucho uso, la gente que vivía ahí la llamaba tierra de nadie. Queremos que se desarrolle un concepto de darle uso a ese espacio, no pensamos muchas soluciones pero si queríamos aportar ese problema más local.

(FB)

De problemas locales tenemos varios casos y me parece que no vale la pena empezar a hablar de ellos ahora porque sino los vamos a empezar a aburrir. Pero bueno, a gran escala la gran idea es: repensemos la ciudad, tengamos como objetivo poder caminarla, poder disfrutarla y poder apreciar lo lindo que tiene, organicémosla y aprovechémosla.

